

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНТОНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «29» Сентября 2025 г. № 39**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АНТОНОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 12 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 55 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Антоновка
муниципального района Сергиевский



Е.А.Антонов

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Антоновка
муниципального района Сергиевский

№39 от 29 сентября 2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНТОНОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2025- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Антоновка
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2025 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2025-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский от 05.09.2025 г. № 20-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, п. Антоновка, ул. Кооперативная, д. 2А
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его	Администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация)

местонахождение	Самарская область, Сергиевский район, п. Антоновка, ул. Кооперативная, д. 2А
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, п. Антоновка, ул. Кооперативная, д. 2А
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Антоновка.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2025-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных	Объем финансирования Программы в 2025-2033 годах составит 1493,6* тыс. рублей, в том

ассигнований муниципальной программы	числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 – 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 1493,6 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 1493,6 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения Антоновка в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Муниципальный район Сергиевский расположен в северо-восточной части Самарской области, в 135 км от областного центра – города Самары.

Сельское поселение Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области расположено у восточной границы муниципального района Сергиевский Самарской области, в 128 км. от областного центра и в 22 км. от районного центра.

Общая площадь земель сельского поселения Антоновка в установленных границах составляет 6587,8 га.

Сельское поселение Антоновка, включает один населённый пункт: посёлок Антоновка.

Сельское поселение Антоновка граничит:

- с сельским поселением Кармало-Аделяково муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Серноводск муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Сергиевск муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Новое Якушкино муниципального района Иса克林ский.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Антоновка по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 668 человек. Здесь проживает 1,52 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Антоновка				
1. п. Антоновка	668	778	126	16
Всего по сельскому поселению	668	778	126	16

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 39,5 % (264 чел.) - населения старше 60 лет,
- 50,6 % (338 чел) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 9,9 % (66 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Антоновка существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 21,17 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 31,69 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая зона в сельском поселении Антоновка представляет застройку низкой плотности.

Жилая застройка населенных пунктов сельского поселения Антоновка представлена в основном индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками.

Существующий жилищный фонд представлен усадебной одноэтажной застройкой и многоквартирной 2-этажной застройкой.

Характеристика жилищного фонда по этажности п. Антоновка

Таблица 2

№пп	Наименование	Кол-во домов, шт.	Общая площадь, м ²	% от общей площади
1	Усадебная застройка	36	3226,6	15,6
2	Блокированная застройка	41	6757,7	32,6
3	Многоквартирная застройка:			
	1-этажная	1	885,2	4,3
	2-х этажная	17	9830,5	47,5
	Всего:	95	20700	100

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Антоновка складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: с.Антоновка.

«Перечень автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения на территории муниципального района Сергиевский Самарской области»

Таблица 3 – Наименование дорог сельского поселения Антоновка

№ п.п.	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км
1	2	3	4	5	6	7
1.	6310441000546	"Урал" - Антоновка	2,500	2,500		

"Урал" - Антоновка протяжённость в границах поселения составляет 2,500 км.

Федеральная автомобильная дорога общего пользования «Урал» М-5, проходящая в пределах муниципального района Сергиевский, пересекает территорию сельского поселения Антоновка в юго-восточной части.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения на территории с.п. Антоновка составляет около 2,500 км.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 147 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Антоновка составляет **4,31** км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – **1,45** км, гр/щебень – **0,91** км, без бетонного покрытия (грунт) – **1,95** км.

Таблица 4 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Антоновка

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	А/д по ул. Полевая от ул. Мичурина до д. № 12 с подъездом к газ. хозяйству	3960	0,66	0,56	0,1		основная
2	А/д по ул. Полевая от ул. Мичурина к дому пасечника	1800	0,3	0,3			Основная
3	А/д по ул. Мичурина от д. №2 до дома культуры	3840	0,64	0,1	0,46	0,08	Главная
4	а/д по проезду м/ дул. Мичурина и ул. Береговая	1800	0,3			0,3	Основная
5	А/д по ул. Береговая	3240	0,54	0,14	0,1	0,3	Второстепенная
6	А/д по проезду м/д ул. Мичурина и ул. Кооперативная	2400	0,4			0,4	Основная
7	А/д по ул. Кооперативная	4200	0,7			0,7	Второстепенная
8	А/д по проезду от ул. Мичурина мимо школы до д. №9а по ул. Садовая	2100	0,35	0,35			основная
9	А/д по ул. Садовая	1500	0,25		0,25		Второстепенная
10	А/д – проезд между ул. Садовая и ул. Полевая	1020	0,17			0,17	Второстепенная
	Итого:	25860	4,31	1,45	0,91	1,95	

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Антоновка составляет 124 автомобилей на тысячу жителей. Коллективная крытая стоянка в с.п. Антоновка находится на 1 км а/д «Урал - Антоновка». В основном хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

АЗС расположена в с.п. Антоновка на 1 км а/д «Урал - Антоновка».

СТО на территории сельского поселения отсутствует.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п. Антоновка с районным центром – Сергиевск.

Таблица 5

№ пп	Исходный и конечный пункт	Протяжённость (км.двойного пути)
1	2	3
1	Антоновка – Сергиевск - Антоновка	50

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Антоновка тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Антоновка не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Антоновка не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Антоновка

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Антоновка ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Антоновка не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Антоновка

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Антоновка на период с 2025 по 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №19-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-70;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2010 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 6 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	8 583 111,00	0	5 201 111,00	3 382 000,00
Средства местного бюджета, руб.	144 707,29	0	79 204,74	65 502,55
Всего, руб.	8 727 818,29	0	5 280 315,74	3 447 502,55

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;

- повышение уровня безопасности движения;

-улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Антоновка.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 7

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Срок Реализации	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализации
			2026-2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030-2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Антоновка										
1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2033	4,31	4,31	6,87	7,15	7,64	8,53	422
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026-2033	380,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	2380,00
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Антоновка

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении

Антоновка, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Антоновка.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Антоновка по годовому балансу.

Согласно этому варианту, в с. п. Антоновка на прогнозный период ожидается некоторое сокращение численности населения. Численность населения с. п. Антоновка к 2033 г. составит 625 чел.

2 вариант. Прогноз численности населения с. п. Антоновка с учетом освоения резервных территорий.

Этот вариант прогноза численности населения с. п. Антоновка рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с. п. Антоновка можно разместить 68 участков под индивидуальное жилищное строительство. По данным 2020 г. средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,1 человек, в сельских поселениях муниципального района Сергиевский - 2,4 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до трех человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Антоновка, при полном их освоении будет проживать 168 человек.

Согласно второму варианту ожидается увеличение численности населения до 907 человек. Второй вариант прогноза численности населения сельского поселения Антоновка принят в качестве основного.

Объемы планируемого жилищного строительства

Развитие зоны застройки индивидуальными жилыми домами и зоны застройки малоэтажными жилыми домами (до 4-х этажей) в сельском поселении Антоновка предусматривается за счет уплотнения существующей застройки и освоения свободных территорий. Площадь земельных участков в проекте установлена в размере 0,15 – 0,20 га.

Количество человек в семье на I очередь и расчетный срок принято – 3, человека.

п. Антоновка

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

- В северной части поселка:

Между ул. Кооперативная и ул. Мичурина - 4 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 0,607 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 600 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 12 человек.

- В северной части поселка:

По ул. Мичурина- 1 усадебный участок;

Площадь проектируемой территории – 0,18 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 150 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 3 человека.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется:

ПЛОЩАДКА №1, расположена в северной части поселка.

Здесь предлагается к строительству усадебная застройка.

Площадь всей территории составит 6,572 га, количество участков – 35 шт.

Площадь жилого фонда составит ориентировочно - 5250 кв.м;

Расчётная численность населения составит 105 человек.

Площадка №1 планируется на территории разрушенной МТФ, требуется рекультивация территории.

На свободных территориях за границами населенного пункта планируется:

ПЛОЩАДКА №2, расположена в юго-восточной части поселка.

Здесь предлагается к строительству усадебная застройка.

Площадь всей территории составит 3,098 га, количество участков – 16 шт.

Площадь жилого фонда составит ориентировочно - 2400 кв.м;

Расчётная численность населения составит 48 человек.

Площадка №2 планируется на территории разрушенного склада ГСМ, требуется рекультивация территории.

Итого по п. Антоновка:

Планируется размещение – 56 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 10,457 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 8400 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 168 человек.

Всего по генеральному плану в с.п. Антоновка планируется:

Размещение 56 индивидуальных жилых домов.

Площадь проектируемой территории – 10,457 га.

Общий жилищный фонд, с учётом существующего – 20700 м² проектируемого (8400 м²) составит 29100 м².

Численность населения, с учётом существующего – 739 чел. и проектируемого (168 чел.) составит **907 чел.**

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит 32 м²/чел.

Проектируемая застройка подключается к существующим инженерным сетям и транспортной инфраструктуре.

В новой застройке зарезервированы площадки под строительство учреждений культурно-бытового назначения.

Разнообразие жилой застройки достигается путем применения индивидуальных проектов жилых домов и созданием определенного ритма при размещении, соблюдения линий застройки.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Антоновка не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Антоновка, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Антоновка не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	124	126	145	173	198	236	272	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1	

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 9 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Антоновка

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населенный пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)
1	2	3	4	6
1	Второстепенная улица	с. Антоновка площадка № 1	930	Строительство
2	Второстепенная улица	с. Антоновка площадка № 1	550	Строительство
3	Главная улица	с. Антоновка в существующей застройке	690	Строительство
4	Основная улица	с. Антоновка в существующей застройке	700	Строительство
5	Второстепенная улица	с. Антоновка в существующей застройке	1350	Строительство
6	Поселковая улица	с. Антоновка в существующей застройке	460	Реконструкция
7	Основная улица	с. Антоновка в существующей застройке	350	Реконструкция
8	Второстепенная	с. Антоновка в	100	Реконструкция

Число автостанций	0	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт								
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	

На расчетный срок реализации Программы расчетное количество автомобилей на территории сельского поселения Антоновка составит 272 (при ориентировочном уровне автомобилизации 250 автомобилей на 1 тыс. жителей).

Хранение личных автомобилей планируется на приусадебных участках, так как планируемый тип застройки жилой зоны индивидуальные жилые дома с приусадебными участками.

Проектируется АЗС из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей – по расчету не требуется.

СТО из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей - 2 поста.

Размещение объектов технического обслуживания предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Антоновка предусматривается:

- реконструкция улиц в существующей застройке – 0,91 км;
- строительство улиц в существующей застройке – 2,74 км;
- строительство новых улиц, протяженностью – 1,83 км.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

	улица	существующей застройке		
--	-------	---------------------------	--	--

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 10 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030- 2033
Число автомобилей всего, в том числе:	124	126	145	173	198	236	272
легковые	124	126	145	173	198	236	272
грузовые	0	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Антоновка в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

Раздел 3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 11 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития

транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Антоновка. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Антоновка на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 12 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,

транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Антоновка

В целях развития сети дорог сельского поселения Антоновка планируется:

- реконструкция улиц в существующей застройке – 0,91 км;
- строительство улиц в существующей застройке – 2,74 км;
- строительство новых улиц, протяженностью – 1,83 км.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Антоновка с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- строительство новых улиц;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Антоновка не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Антоновка не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Антоновка не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Антоновка не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Антоновка не планируются.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 13

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., руб.
Строительство второстепенная улица с. Антоновка площадка № 1 930 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	270769,50
Строительство второстепенная улица с. Антоновка площадка № 2 550 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	160132,50
Строительство главная улица с. Антоновка в существующей застройке 690 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	200893,50
Строительство основная улица с. Антоновка в существующей застройке 700 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	203805,00
Строительство второстепенная улица с. Антоновка в существующей застройке 1350 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	393052,50
Реконструкция	Местный	0	0	0	0	0	133929,00

поселковая улица с. Антоновка в существующей застройке 460 м	бюджет						
Реконструкция основная улица с. Антоновка в существующей застройке 350 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	101902,50
Реконструкция поселковая улица с. Антоновка в существующей застройке 100 м	Местный бюджет	0	0	0	0	0	29115,00
Итого							1493599,50

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 14

Мероприятия	Наименование индикатора	2024 год (базовый год)	2025г	2026г	2027г	2028г	2029г	2030г -2033 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0

парковочного пространства								
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	4,31	4,31	4,31	6,87	7,15	7,64	8,53
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	10	12	12	15	17	17	20

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Система финансового обеспечения реализации мероприятий муниципальной программы основывается на принципах и нормах действующего законодательства.

Планируемый общий объем финансирования Программы составит 1 493,6* тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 0, тыс. руб.;
2026 год -0,00 тыс. руб.;
2027 год -0,00 тыс. руб.;
2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.
- средства областного бюджета – 0,00 тыс. руб.;
2026 год -0,00 тыс. руб.;
2027 год -0,00 тыс. руб.;
2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.
- средства местного бюджета – 1 493,6 тыс. руб.;
2026 год – 0,00 тыс. руб.;
2027 год - 0,00 тыс. руб.;
2028 год - 0,00 тыс. руб.;
2029 год – 0,00 тыс. руб.;
2030 год - 0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 1 493,6 тыс. руб.
- внебюджетные средства – 0,00 тыс. руб.
2026 год -0,00 тыс. руб.;
2027 год -0,00 тыс. руб.;

2028 год -0,00 тыс. руб.;
2029 год -0,00 тыс. руб.;
2030 год -0,00 тыс. руб.;
2031-2033 года – 0,00 тыс. руб.

* Общий объем финансового обеспечения Программы, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета будут уточнены после утверждения Решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Главным распорядителем средств местного бюджета, направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы, является администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

9. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 11.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

10. Методика комплексной оценки эффективности

реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

10.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

10.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

11. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам